

Antrag der UWG zum Kreuzungsbereich Brockhäger Straße – Steinhäger Straße

Harsewinkel, den 04.02.2015

Sehr geehrte Frau Amsbeck-Dopheide,

wir nehmen Bezug auf den Tagesordnungspunkt 4 – Mitteilung der Verwaltung – zum obigen Thema und beantragen:

Die Stadt Harsewinkel verhandelt mit den in der Mitteilung genannten öffentlichen Straßenträgern und Ämtern mit dem Ziel, an der Kreuzung nicht eine Lichtsignalanlage zu installieren, sondern die Verkehrssituation mit einem Kreisverkehr zu lösen.

Innerhalb der Stadt sind an der Brockhäger Straße bis zur Steinhäger Straße drei Kreisverkehre gebaut worden, die für einen reibungslosen und – soweit es geht – umweltfreundlichen und sicheren Verkehrsfluss sorgen.

In dem Kreuzungsbereich Brockhäger Straße / Steinhäger Straße ist die optimale Verkehrslösung nicht eine Lichtsignalanlage, sondern ein Kreisverkehr.

Eine Lichtsignalanlage ist kurzfristig möglicherweise die finanziell günstigere Lösung. Langfristig ist der Neubau eines Kreisverkehrs jedoch aus finanzieller Sicht, aus Sicht des Verkehrsflusses und der Verkehrsdurchlässigkeit, aber auch aus Gründen des Schadstoffverbrauches die bessere und optimalere Lösung.

Nach unserer Meinung ist der Grund für die Entscheidung zur Installation lediglich einer Lichtsignalanlage die nicht optimale finanzielle Situation des Landes NRW.

In dem Haushaltsplan des Landes gibt es eine Position – Budget Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein Westfalen – mit der Möglichkeit – Kommunale Vorfinanzierung von

Landesstraßen. Eventuell sollte die Vorfinanzierung eine Möglichkeit zum Neubau des von uns favorisierten Kreisverkehrs sein.

Die Verhandlungen sollten kurzfristig aufgenommen werden, damit nicht erst mit der Installation einer Lichtsignalanlage unnötige Kosten entstehen, die sich durch den Neubau eines Kreisverkehrs erübrigen.

Mit freundlichem Gruß Johannes Sieweke Fraktionssprecher

Die UWG Harsewinkel e. V. ist fest davon überzeugt, dass sich durch Absprache mit Straßen NRW, dem Kreis Gütersloh und der Stadt Harsewinkel eine Lösung für die Kreuzung Steinhäger Straße – Brockhäger Straße findet.

Nur der Kreisverkehr an dieser Stelle ist nach Ansicht der UWG eine sinnvolle Lösung.

Mit dem Spruch „Wo ein Wille, ist auch ein Weg“ ist diese Investition möglich.

Wichtig hierzu ist, es muss der Wille vorhanden sein.

Kreuzung Steinhäger Straße – Brockhäger Straße – Heute



So kann mit dem *neuen Kreisverkehr* die Kreuzung Steinhäger Straße – Brockhäger Straße – der viel befahrene Eingang zu Harsewinkel aussehen und der Verkehrsfluss verbessert und der Schadstoffausstoß vermindert werden

