

28. Feb. 2014  
2



**Straßen.NRW.**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Postfach 100207 · 33502 Bielefeld

b.r.  
SAD  
03/03/14

Stadt Harsewinkel  
Postfach 1564  
33419 Harsewinkel

**Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe**

Kontakt: Herr Hoffmeister  
Telefon: 0521-1082-144  
Fax: 0521-1082-305  
E-Mail: bernd.hoffmeister@strassen.nrw.de  
Zeichen: 2050/20100/130/2.10.02.16  
(Bei Antworten bitte angeben.)  
Datum: 25.02.2014

**Untersuchung der Lärmsituation an der B 513 in der OD Harsewinkel**

Sehr geehrte Frau Bürgermeister Amsbeck-Dopheide,

bezugnehmend auf unser Gespräch am Freitag, 14.02.2014 habe ich eine stichpunktartige, lärmtechnische Berechnung für die B 513 in der OD Harsewinkel durchführen lassen. Wie aus meinem Schreiben vom 19.11.2013 bereits zu entnehmen war, habe ich die Verkehrsbelastung der Straßenverkehrszählung aus dem Jahr 2010 zu Grunde gelegt. Das Ergebnis zeigt, dass besonders bei dicht an der Straße stehenden Gebäuden die zulässigen Immissionsgrenzwerte (Auslösewerte) der Lärmsanierung (67 dB(A) am Tag und 57 dB(A) nachts gültig für Wohngebiete) häufig überschritten werden. Bei vielen der bisher untersuchten Gebäude (s. beiliegende Ergebnisliste u. Lageplanausschnitt) sind somit dem Grunde nach die Anspruchsvoraussetzungen für die Überprüfung von Lärmschutzmaßnahmen gegeben. Der Landesbetrieb wird auf Antrag der Anlieger eine individuelle lärmtechnische Überprüfung vornehmen, bei der noch weitere Kriterien, wie Datum von rechtskräftigen Bebauungsplänen, Datum von Satzungen nach § 34, 35, Datum von Baugenehmigungen für Gebäude außerhalb von Festsetzungsgebieten etc., eine Rolle spielen. Für die konkrete Bearbeitung von Anträgen zur Lärmsanierung bitte ich Sie mir ggfls. die genannten Unterlagen zur Verfügung zu stellen.

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

Oldemeyer

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·  
Telefon: 0209/3808-0  
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen · BLZ 30050000 · Konto-Nr 4005815  
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3  
Steuernummer: 319/5972/0701

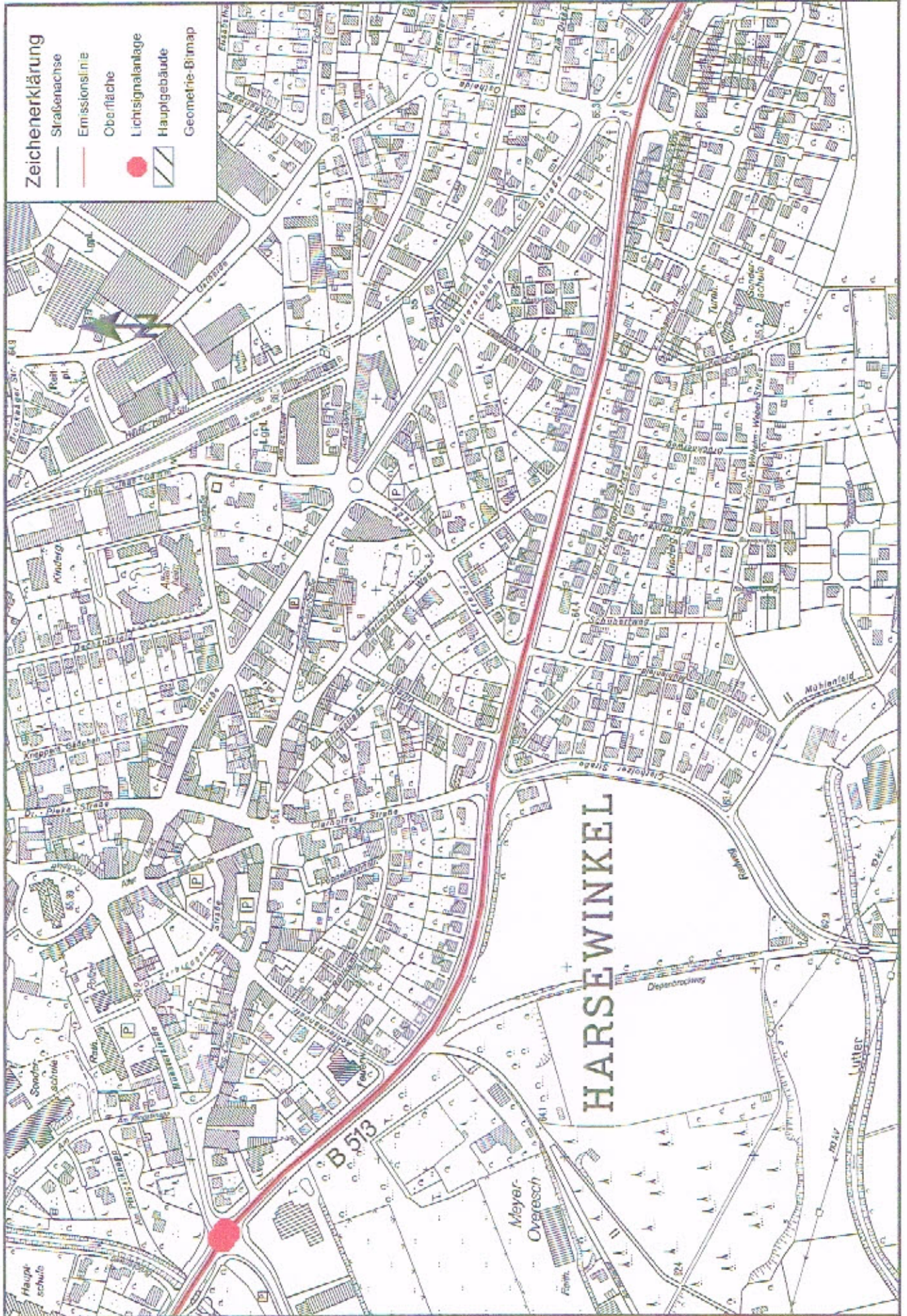
**Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe**

Stapenhorststr. 119 · 33615 Bielefeld  
Postfach 100207 · 33502 Bielefeld  
Telefon: 0521/1082-0  
kontakt.ml.owl@strassen.nrw.de



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lichtsignalanlage
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Geometrie-Bimap





## B 513 Harsewinkel

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv 12
	km 2	3	4	5	m 6	m 7	Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	
Südring 15	2+268	SW	EG	WA	13,33	2,95	67	57	68	62	T/N
	2+288	SW	1.OG	WA	13,33	5,75	67	57	69	62	T/N
Südring 17	2+291	SW	EG	WA	13,50	2,92	67	57	69	62	T/N
	2+291	SW	1.OG	WA	13,50	5,72	67	57	69	62	T/N
Südring 19	2+310	SW	EG	WA	12,81	2,72	67	57	69	62	T/N
	2+310	SW	1.OG	WA	12,81	5,52	67	57	69	62	T/N
Südring 21	2+332	SW	EG	WA	13,45	2,53	67	57	68	62	T/N
	2+332	SW	1.OG	WA	13,45	5,33	67	57	69	62	T/N
Südring 23	2+356	S	EG	WA	14,59	2,95	67	57	68	61	T/N
	2+356	S	1.OG	WA	14,59	5,75	67	57	68	62	T/N
Südring 25	2+378	S	EG	WA	15,03	3,07	67	57	68	61	T/N
	2+378	S	1.OG	WA	15,03	5,87	67	57	68	61	T/N
Südring 27	2+400	S	EG	WA	15,93	2,92	67	57	67	61	N
	2+400	S	1.OG	WA	15,93	5,72	67	57	68	61	T/N
Südring 29	2+421	S	EG	WA	16,45	3,23	67	57	67	61	N
	2+421	S	1.OG	WA	16,45	6,03	67	57	68	61	T/N
Südring 31	2+445	S	EG	WA	16,97	3,18	67	57	67	61	N
	2+445	S	1.OG	WA	16,97	5,98	67	57	67	61	N
Südring 33	2+466	S	EG	WA	17,23	3,39	67	57	67	60	N
	2+466	S	1.OG	WA	17,23	6,19	67	57	67	61	N
Südring 35	2+486	S	EG	WA	17,47	3,27	67	57	67	60	N
	2+486	S	1.OG	WA	17,47	6,07	67	57	67	61	N
Südring 47	2+732	S	EG	WA	15,29	2,97	67	57	68	61	T/N
	2+732	S	1.OG	WA	15,29	5,77	67	57	68	61	T/N
Südring 49	2+758	S	EG	WA	14,70	2,97	67	57	68	61	T/N
	2+758	S	1.OG	WA	14,70	5,77	67	57	68	62	T/N
Südring 51 a	2+774	S	EG	WA	14,91	3,07	67	57	68	61	T/N
	2+774	S	1.OG	WA	14,91	5,87	67	57	68	62	T/N
Südring 51	2+783	S	EG	WA	14,93	3,05	67	57	68	61	T/N
	2+783	S	1.OG	WA	14,93	5,85	67	57	68	62	T/N
Südring 53 a	2+798	S	EG	WA	14,79	3,06	67	57	68	61	T/N
	2+798	S	1.OG	WA	14,79	5,86	67	57	68	62	T/N
Südring 53	2+809	S	EG	WA	14,71	3,04	67	57	68	61	T/N
	2+809	S	1.OG	WA	14,71	5,84	67	57	68	62	T/N
Südring 55	2+839	S	EG	WA	15,06	2,97	67	57	68	61	T/N
	2+839	S	1.OG	WA	15,06	5,77	67	57	68	62	T/N
Südring 57	2+918	S	EG	WA	13,42	3,07	67	57	69	62	T/N
	2+918	S	1.OG	WA	13,42	5,87	67	57	69	62	T/N
Südring 59	2+937	S	EG	WA	14,27	3,13	67	57	68	62	T/N
	2+937	S	1.OG	WA	14,27	5,93	67	57	68	62	T/N
Südring 63	3+023	S	EG	WA	14,58	3,07	67	57	68	62	T/N
	3+023	S	1.OG	WA	14,58	5,87	67	57	68	62	T/N
Südring 65	3+047	S	EG	WA	14,45	3,00	67	57	68	62	T/N
	3+047	S	1.OG	WA	14,45	5,80	67	57	68	62	T/N
Venneweg 5	3+000	S	EG	WA	15,20	3,19	67	57	68	61	T/N
	3+000	S	1.OG	WA	15,20	5,99	67	57	68	61	T/N
Venneweg 10	2+979	S	EG	WA	15,25	3,28	67	57	68	61	T/N
	2+979	S	1.OG	WA	15,25	6,08	67	57	68	61	T/N
Wilhelm- Busch- Weg 2	3+244	N	EG	WA	18,49	2,61	67	57	67	60	N
	3+244	N	1.OG	WA	18,49	5,41	67	57	67	60	N
Wilhelm- Busch- Weg 6	3+215	N	EG	WA	12,42	2,83	67	57	69	62	T/N
	3+215	N	1.OG	WA	12,42	5,63	67	57	69	62	T/N
Wilhelm- Busch- Weg 8	3+204	N	EG	WA	11,42	2,87	67	57	69	63	T/N
	3+204	N	1.OG	WA	11,42	5,67	67	57	69	63	T/N
von-Eichendorff-Straße 7	2+786	N	EG	WA	30,72	2,98	67	57	63	57	nein
	2+786	N	1.OG	WA	30,72	5,78	67	57	65	58	N
von-Eichendorff-Straße 9	2+804	N	EG	WA	28,52	2,76	67	57	64	57	nein
	2+804	N	1.OG	WA	28,52	5,56	67	57	65	58	N
von-Eichendorff-Straße 11	2+821	N	EG	WA	34,50	3,00	67	57	62	55	nein
	2+821	N	1.OG	WA	34,50	5,80	67	57	64	57	nein
von-Eichendorff-Straße 13	2+841	N	EG	WA	35,38	2,95	67	57	62	55	nein
	2+841	N	1.OG	WA	35,38	5,75	67	57	63	57	nein
von-Eichendorff-Straße 15	2+861	N	EG	WA	32,13	2,95	67	57	63	56	nein
	2+861	N	1.OG	WA	32,13	5,75	67	57	64	57	nein



## B 513 Harsewinkel

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
	km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
von-Eichendorff-Straße 15	2+855	W	EG	WA	37,57	2,96	67	57	58	52	nein
	2+855	W	1.OG	WA	37,57	5,78	67	57	60	53	nein
von-Eichendorff-Straße 17	2+883	N	EG	WA	34,67	3,08	67	57	62	56	nein
	2+883	N	1.OG	WA	34,67	5,88	67	57	64	57	nein
	2+890	N	EG	WA	39,70	3,07	67	57	61	54	nein
	2+890	N	1.OG	WA	39,70	5,87	67	57	62	56	nein
von-Eichendorff-Straße 19	2+908	N	EG	WA	39,64	3,06	67	57	61	55	nein
	2+908	N	1.OG	WA	39,64	5,86	67	57	62	56	nein
von-Eichendorff-Straße 21	2+928	N	EG	WA	35,48	3,27	67	57	62	55	nein
	2+928	N	1.OG	WA	35,48	6,07	67	57	63	57	nein
von-Eichendorff-Straße 23	2+951	N	EG	WA	34,88	3,19	67	57	61	55	nein
	2+951	N	1.OG	WA	34,88	5,99	67	57	63	56	nein
	2+947	O	EG	WA	31,21	3,20	67	57	61	55	nein
	2+947	O	1.OG	WA	31,21	6,00	67	57	63	56	nein
	2+944	N	EG	WA	27,51	3,21	67	57	64	57	nein
	2+944	N	1.OG	WA	27,51	6,01	67	57	65	59	N
von-Eichendorff-Straße 25	2+969	N	EG	WA	24,88	3,26	67	57	65	58	N
	2+969	N	1.OG	WA	24,88	6,06	67	57	66	59	N
von-Eichendorff-Straße 27	2+988	N	EG	WA	33,81	3,18	67	57	62	55	nein
	2+988	N	1.OG	WA	33,81	5,98	67	57	64	57	nein
von-Eichendorff-Straße 29	3+005	N	EG	WA	28,56	2,83	67	57	63	57	nein
	3+005	N	1.OG	WA	28,56	5,63	67	57	65	58	N
	3+011	N	EG	WA	31,44	2,81	67	57	62	56	nein
	3+011	N	1.OG	WA	31,44	5,61	67	57	64	57	nein